Elbe

Berichtigungshinweise zum Deutschen Flusswanderbuch, 25. Auflage, 2004

Die hier beschriebenen Berichtigungen ersetzen die jeweiligen Zeilen in der Flussbeschreibung vollständig bzw. sind neu einzufügen. Beachten Sie dabei eventuelle redaktionelle Hinweise, die durch Kursivschrift und farbliche Hervorhebung gekennzeichnet sind. Die Seitenangabe der Flussbeschreibung finden sie im Register des Deutschen Flusswanderbuches oder im dort beigefügten farbigen Kartenteil. Alle hier nicht korrigierten Fluss-Kilometer entnehmen Sie bitte weiterhin dem aktuellen Deutschen Flusswanderbuch.

Befahrungsregeln und Pegeldienste finden Sie auf www.kanu.de im Bereich Info & Service, Rubrik Gewässer.

Beachten Sie auch die in der Einführung des Deutschen Flusswanderbuches (Seite 9 bis 10) gegebenen Hinweise zur Gewähr der Vollständigkeit und zur Haftung des Herausgebers und der Redaktion.

Stand der Berichtigung: 22.06.2008

Die Berufsschifffahrt ist nur mäßig stark. Trotzdem sind die Gefahren, die sowohl von fahrenden als auch stillliegenden Schiffen und Fähren ausgehen, nicht zu unterschätzen. Hierzu sind die in diesem Buch im Abschnitt „Fahrten auf Binnen- und Seeschifffahrtsstraßen“ gegebenen Hinweise zu beachten. Es ist genügend Abstand zu fahrenden und liegenden Fahrzeugen zu halten sowie auf den Verlauf der Fahrrinne und dem daraus folgenden Kurs der Schiffe zu achten. Die Fahrrinne ist durch Bojen oder Baken gekennzeichnet.

Fahrwasserkennzeichnung (= Ansteuerungszeichen für die Schifffahrt):
li Ufer - gelbes Kreuz, grüne Raute auf grün-weißem Pfahl, grüne Bojen;
re Ufer - gelbes Kreuz, rotes Quadrat auf rot-weißem Pfahl, rote Bojen.

Eine Besonderheit der Elbe sind die Gierfähren. Sie werden durch die Strömung angetrieben. Von der Verankerung, entweder am Ufer oder im Strom-Drittel führt ein langes, durch gelbe Tonnen gekennzeichnetes Seil zur Fähre; es darf auf keinen Fall überfahren werden **!** Die Vorbeifahrt an einer Gierfähre darf nur erfolgen, wenn sie an ihrem ständigen Liegeplatz stilliegt. Notfalls im Kehrwasser zwischen den Buhnen anhalten und die Situation beobachten. Das Hinweiszeichen „Nicht frei fahrende Fähre“ befindet sich an dem Ufer, wo die Fähre ihren „Heimathafen“ hat.

Auf der Unterelbe gilt die Seeschifffahrtsstraßenordnung. Hierzu sind im Vorspanntext zur Unterelbe weitere Hinweise nachzulesen.

Diese Berichtigung wurde aufgrund eines tödlichen Unfalls am Schiffsanleger beim Elbe-km 10,2 erstellt. Da diese Gefahren jedoch nicht nur an diesem Punkt, sondern auf dem gesamten

Verlauf der See- und Binnenschifffahrtsstraße Elbe bestehen, wurde sie in den Vorspann zur Elbe-Beschreibung aufgenommen.

6,0 *Zeile streichen*

10,2 Frei fahrende Fähre zum km 11,1; Schiffsanleger. Achtung Lebensgefahr **!** Wegen starker Strömung nicht ablegen vor / bei anliegendem Fahrgastschiff (2007 tödlicher Unfall).
re **Bad Schandau**, ✕, großer Parkplatz.

24,9 re ▲ VKD Dresden, DKV-Kanustation, ☎ 0351/3104798, ✕.

26,0 Fähre, re **Wehlen**, Schiffsanleger; li **Pötzscha**, ⚖ Wehlen.

29,8 li **Ober-Vogelsang**, ⚖, re **Zeichen**, Schiffsanleger.

35,6 ⌶, Ortsumgehung Heidenau.

39,4 li **Mügeln**, re **Birkwitz**, Schiffsanleger.

46,6 *Zeile streichen*

63,1 Autobahn-⌶, re **Cossebaude**.

65,4 li Gohliser Windmühle z. Zt. Ruine, **Stetsch-Gohlis**.

71,0 re ✕ mit ▲-Möglichkeit, ☎ 03523/700654 oder 0174/3021871.

72,0 *Zeile streichen*

73,0 Personenfähre Kötlitz, re **Coswig (Sachsen)**.

74,2 re Altarm, Zufahrt zum ⌂ Coswiger KV hinter der Insel, DKV-Kanustation. ▲, ☎ 03523/75417.

76,5 li „Scharfenberger Ecke“, re **Brockwitz**.

89,8 Gierfähre „Rauhe Furt“, re von der Strommitte verankert; re **Klein-Zadel**, li **Zehren**.

115,2 Gierfähre, re von der Strommitte verankert, und freifahrende Fähre, li **Strehla**. ✕. re **Lorenzkirch**.

128,2 ⌶-Baustelle (2006)

130,7 re altes Bollwerk.

133,9 re **Altbelgern**.

135,0 re **Stehla**.

137,1 *Zeile streichen*

137,4 re **Tauschwitz**, Hochspannungsleitung.

139,6 li Einfahrt Hafen Belgern.

140,4 Gierfähre, am rechten Ufer verankert; li **Belgern**, ⚖, ✕. Am Markt sehenswerter Roland.

172,5 Gierfähre, re von der Strommitte verankert, li **Dommitsch**, Fährhaus, sehr kanufreundlich, Wasser, Dusch-Möglichkeit, ✕, ⚖. re nach Prettin.

183,5 li Weg nach **Priesitz**, ★: Schifferkirche mit sehenswertem Altar.

184,7 Gierfähre, verankert in Nähe des linken Ufers, li Fährhaus, ✕, ▲-Möglichkeit. li **Bad Pretzsch**, ⚖, ★: Schloss und Park.
li ↓ Pretzscher Bach. re **Mauken**.

190,3 *nicht 190,2;* re **Klöden,** Rastplatz.

200,3 Gierfähre, nähe li Ufer verankert, und Personenfähre. re **Elster**, ✕, ⚖, li **Wartenburg**.

200,6 re ⌂ KV Harmonie Elster, ▲, DKV-Kanustation, ☎ 035383/20475 oder 035383/21444.

212,6 re ⌂ Ruder-Club Wittenberg, ▲, ☎ 03491/403125, www.ruderclubwittenberg.de .

213,0 re ⌂ WSG Wittenberg 1962 e. V., ⛺, DKV-Kanustation, ☎ 03491/661482, www.wsg-wittenberg.de , von hier aus günstiger Weg zum 🚌 und zur Stadt.

213,8 li Pegelturm.

214,0 re **Lutherstadt Wittenberg**, 🚌, DJH. ★ Luther-Gedenkstätte, Melanchton-Haus, Cranachhöfe, Schlosskirche, Stadtkirche, Naturkundemuseum, Hundertwasserschule.

214,3 li ⛺ C Marina-Camp Wittenberg.

224,0 bis 225,0 Wasserski- und Jet-Strecke.

237,0 **Coswig (Anhalt)**, 🚌, ✕, ★ Schloss,Rathaus, historischer Stadtkern.

249,3 *nicht 249,5;* Elbdurchstich, bei Pegel Wittenberg größer 3 m offen.

257,6 Straßen-⌶, Pegel am re Pfeiler, re **Roßlau**, 🚌, Hafen.

261,2 li ⌂ Junkers Paddelgemeinschaft, DKV-Kanustation, ☎ 0340/8582952, danach Seesportverein Dessau e. V., ⛺, Übernachtungsmöglichkeit.

261,4 li Zielturm und ← Leopoldshafen, **Dessau**, 🚌. ★: Bauhaus und Meisterhäuser, Naturkundemuseum, Gartenreich Dessau-Wörlitz mit Georgium, Luisium, Landschaftsgarten Großkühnau, Mosigkau, Wörlitzer Anlagen.

268,2 Personenfähre, re **Brambach**, ✕, Rastplatz.

275,0 Gierfähre, re von der Strommitte verankert, li **Aken**; ★ Nikolaikirche, mittelalterische Stadtanlage, Heimatmuseum,. Von km 275,0 - 286,6 re anlegen und 278,5 - 290,7 li anlegen verboten, NSG, außer in Ortslagen.

276,0 li ⌂ RC Aken, ⛺, ☎ 034909/82426, www.rc-aken.de und ⌂ Kanuclub Aken, ⛺.

276,4 ⌂ Köthener KC, ⛺, DKV-Kanustation. www.koethen-kanu.de.am .

287,2 Gierfähre; li von der Strommitte verankert,li **Breitenhagen**, Rastplatz, ⛺, ☎ 039294/252-0;
re **Tochheim**. Von 287,2 - 289,8 re anlegen verboten, NSG, außer in Ortslagen.

291,6 Gierfähre, re der Strommitte verankert, li ⌂ SSV Blau-Weiß 04 Barby, ⛺, DKV-Kanustation, ☎ 039298/3145 oder 039298/28324.

293,5 li Schiffsanleger, **Barby**, 🚌, ★ Barock-Schloss, Marienkirche.

300,0 re **Dornburg** (landeinwärts), ★ Barockschloss, li „Am Kuhsand“.

300,7 re → Alte Elbe, 2,5 km zum Pretziner ▬. Dieses ▬ führt zu einem Umflutkanal um Magdeburg und wird bei starkem HW geöffnet. Die dann abfließende Wassermenge erreicht erst bei Lostau (km 336,7) wieder die Elbe.
3 km bis Ende Steinhafen, hier ⛺ C, ☎ 039200/51585 und ⌂ SV Eintracht Gommern, ⛺, *DKV-Kanustation*, ☎ 0391/6225266.

302,7 li Schiffsanleger, Rastplatz, **Glinde**.

309,8 li ⌂ Schönebecker SC (Abt. Kanu und Rudern), ⛺. ☎ 03928/3921;
⌂ WSC Delfin, ⛺, ☎ 03928/403061.

311,8 ⌶, 50 m davor li ⬇/⬆ an alter Fährstelle, li **Schönebeck**, 🚌; Gradierwerk und ältestes Solebad Deutschlands im Ortsteil Bad Salzelmen, re **Grünewalde**. Schiffsanleger.

314,5 li ⛺ Wasserwanderrastplatz Henning, ☎ 4082435, ← Hafen Frohse, Yachthafen.

315,0 - 316,0 Jetstrecke

318,1 Gierfähre Magdeburg-Westerhüsen, Nähe linkes Ufer verankert.

318,2 li ⌂ und ⛺ Westerhüser Wassersportclub Magdeburg e.V.

322,0 li Segelhafen. ⌂ WSV Buckau-Fermersleben, Kanu-Abteilung, DKV-Kanustation, ☎ 0391/4048648 und 0175/2024616.

322,2 - 323,0 Wasserskistrecke.

322,9 re → Alte Elbe, in 800 m ▬, **X.**
⌂ an der Alten Elbe:
li SC Magdeburg (Rudern),
li ESV Lok Magdeburg, ⛺, DKV-Kanustation, ☎ 0391/2513874,
li WSG „Alte Elbe“, ⛺, ☎ 0391/30436,
li Magdeburger Ruder-Club, ⛺, ☎ 0179/6967742 und 0160/3258187,
www.magdeburger-ruder-club.de ,
re SG Empor Magdeburg, ⛺, ☎ 0391/7312823,
re KC Falke, ☎ 0391/8118541
re Kanu-Club Börde Magdeburg, ⛺, DKV-Kanustation, auch für Wohnwagen,
☎ 0391/857786.

325,0 Lichtsignalanlage für die Schifffahrt zur Passage des Domfelsens, Einbahnverkehr, (gilt nicht für Sportboote). Bis km 327 nicht anlegen!

325,1 nicht 325,0Stern-⌶.
re Stadthalle und Museumsschiff (Radschlepper), ✕.

325,4 EB-⌶ (Hub-⌶, technisches Denkmal, außer Betrieb), danach li Domfelsen, re fahren. **Magdeburg**: 🚌, ★: 1200-jährige Domstadt, romanisches Kloster Unser lieben Frauen, Johanniskirche, Elbauenpark, Hundertwasserhaus, Museen, Rathaus, Zoo.

326,6 Strom-⌶, li Pegel, danach li mehrere Schiffsanleger.

333,0 Schiffswendeplatz „Elbreede“,li Pegel, li **Magdeburg-Rothensee**.

337,2 re ↓ Alte Elbe.

338,0 re Weinberg, früher hier Weinanbau.

339,6 ⌶ des Mittellandkanals über die Elbe, Bestandteil des größten Wasserstraßenkreuzes in Europa.

340,0 re Rastplatz mit ⛺, ✕, ☎ 039222/69469, www.waldschaenke-hohenwarthe.de .

343,8 re → zum Elbe-Havel-Kanal über ☐ Niegripp, (s. AB), stromab erfolgt die Einfahrt bereits bei 343,5
li Einfahrt in Sandgrube..

345,5 *nicht 345,7;* re und li Rastplätze. li **Heinrichsberg**, ✕, re **Niegripp**, ✕.

350,1 li ↓ Ohre (s. „Gewässerführer für Ostdeutschland“).

351,2 li ⌂ SC Kanu Rogätz, ⛺, DKV-Kanustation, ☎ 039208/23450.

354,2 li Kiesgrube.

358,0 li Kehnert.

365,5 re **Zerben**, Kiesverladeanlage.

371,5 re ☐ in der ↓ des Pareyer Verbindungskanals zum Elbe-Havel-Kanal. 3 km oberhalb der ☐ Nebengewässer in Richtung Derben und Parey. Im Abzweig Parey ⛺ des WSV Parey/Elbe, ☎ 039349/51579. Nach 3,5 km ↓ in den Elbe-Havel-Kanal bei km 351,1.

373,0 li Rastplatz, ⛺ C in 500 m (hinter dem Deich).

388,2 li **Tangermünde**, ✕, 🚌; ★ Kleinstadt mit gotischem Rathaus, Fachwerkbauten, Museum zur Stadtgeschichte, mittelalterliche Burganlage, Stadttore und Stadtbefestigung, Backsteingotik.
← Hafeneinfahrt, Pegelturm, im Hafen ↓ Tanger (s. „Gewässerführer für Ostdeutschland“); 700 m aufwärts ⌂ Tangermünder WSV, ⛺, ☎ 039322/2320 oder 2090, und ⌂ Tangermünder RC, ⛺, ☎ 039322/2409,
http://www.tangermuender-ruderclub.de/ .

395,8 *Zeile streichenre*

396,5 li **Storkau**, ★ Park-Schloss, re **Hohengöhren**.
403,0 li Schiffsanleger, **Arneburg**, Kleinstadt; ✕, ★ romanische Kirche mit schönem Barockaltar, Museum, Aussicht vom Burgberg,.
403,6 li ← Hafen, Yachthafen Arneburg, ⛺, ☎ 0172/7946507 , 0173/9427463 und 039321/54992.
409,0 re **Schönfeld**, li Kernkraftwerk Stendal, nicht fertiggestellt, Industriegebiet.
416,0 Gierfähre, re von der Strommitte verankert, und freifahrende Fähre, li Fährkrug, ✕.
422,2 Gierfähre, li von der Strommitte verankert, li **Räbel,** Straße nach Werben.
429,3 li Weg nach **Werben**, ★: Salzkirche, Johannis-Kirche,Elbtor.
430,4 li Rastplatz.
439,0 re **Rühstädt**, ✕. Schloss, Park, Storchenhof, ★.
448,7 *nicht 448,7;* re **Hinzdorf**, Rastplatz, Bootsanleger und Rampe, ✕.
460,0 li Rastplatz, **Wahrenberg**, ✕.
469,6 re **Cumlosen**, Hafen, Yachthafen.
486,0 *nicht 487,0;* li 2 hohe Sendemasten.
488,2 - 489,0 Wasserskistrecke.
492,0 bis 496,3 re NSG, li 2 Aalfänge, Bojenketten.
493,0 li Betriebshafen Gorleben.
511,0 re **Rüterberg** mit kleinem Hafen, Grenzdenkmal.
525,5 -527,5 Wasserskistrecke.
533,5 - 535,5 Wasserskistrecke.
543,3 li ← Hafen. li **Alt-Garge**. Ende der Geest-Höhen. re **Neu-Garge**, Marina.
544,9 re **Stiepelse**.
550,0 Fähre, li **Bleckede**, freundlicher Ort, ✕, li im Seitenkanal Hafen, Fähranleger nach Neu-Bleckede (re); 1 km aufwärts 🏠 Bleckeder Bootsklub, ⛺-Möglichkeit.
552,3 - 554,0 Wasserskistrecke.
557,0 hinter dem Deich **Brackede**.
568,9 li **Hohnstorf**, Straßen- und EB-♖, Pegel.
575,0 ⛺ C.
578,0 ⛺ C.
579,0 li **Tespe**, re **Tesperhude**.
583,6 re → des Kanals der ▭-Anlage Geesthacht vom Hauptstrom der Elbe. Auch Sportboote dürfen nur über diese ▭ ins Unterwasser.
li Elbe-Hauptstrom. Bei Tage frei für Kleinfahrzeuge mit eigener und ohne eigene Triebkraft.
584,9 re Hafeneinfahrt Geesthacht.
585,9 ▭-Anlage. Bei Benutzung der ▭ die Schifffahrtszeichen und Lautsprecheranweisungen der ▭-Aufsicht beachten. Sportfahrzeuge fahren beim Schleusen zuletzt ein. ▭-Zeiten von 5 bis 22 Uhr. Ab hier Gezeiten.
li ▬-Anlage im Elbe-Hauptstrom und Straßen-♖ B 404 Geesthacht. ▬-Anlage hat keine Bootsschleppe. ▬, ✕, Befahrung lebensgefährlich und verboten, Todesfälle!, unbedingt mindestens 900 m (Sperrschilder) entfernt bleiben!
604,0 **Rosenweide** ⛺-Möglichkeit des HKC.

Ergänzungen durch Günter Eck, Witzenhausen; Horst Geske, Lübeck; Jürgen Becker, Hamburg; Hans-Jürgen Prigge, Hamburg; Horst Wernicke, (10/06); Gerald Kettner (06/07).