Schlei

Berichtigungshinweise zum Deutschen Flusswanderbuch, 25. Auflage, 2004

Die hier beschriebenen Berichtigungen ersetzen die jeweiligen Zeilen in der Flussbeschreibung vollständig bzw. sind neu einzufügen. Beachten Sie dabei eventuelle redaktionelle Hinweise, die durch Kursivschrift und farbliche Hervorhebung gekennzeichnet sind. Die Seitenangabe der Flussbeschreibung finden sie im Register des Deutschen Flusswanderbuches oder im dort beigefügten farbigen Kartenteil. Alle hier nicht korrigierten Fluss-Kilometer entnehmen Sie bitte weiterhin dem aktuellen Deutschen Flusswanderbuch.

Befahrungsregeln und Pegeldienste finden Sie auf www.kanu.de im Bereich Info & Service, Rubrik Gewässer.

Beachten Sie auch die in der Einführung des Deutschen Flusswanderbuches (Seite 9 bis 10) gegebenen Hinweise zur Gewähr der Vollständigkeit und zur Haftung des Herausgebers und der Redaktion.

Stand der Berichtigung: 10.03.2008

Es erfolgte eine Neubeschreibung des gesamten Gewässers. Bitte ersetzen sie durch diesen Text.

44,0 Beginn der Schlei, keine ⬇. (Durchfahrt Burggraben).

43,5 Re Wikingturm. (achteckiger Turm mit 240 Wohnungen und Hafen).

43,1 Li Louisenbad, Badeanstalt, 🏠 des Schleswiger Kanu Clubs „Haithabu“, *DKV-Kanustation*, günstige ⬇ und ⬆, für Einzelfahrer ⛺-Möglichkeit für ca. drei Zelte; weitere 🏠 der Segler und Ruderer. Auch günstig für Stadtbesichtigung. Falls beim SKC geschlossen, anlegen in der Bucht beim „Strandhotel“ möglich. An der Slippanlage bei der Strandhalle gute ⬇ und ⬆. Hier können auch Autos unbewacht abgestellt werden. Allerdings Hochwasser gefährdet.
★: Schloss Gottorf, Museum Stadtzentrum, 🚶 zu Fuß ca. 30 Min, DJH, Anschrift: Spielkoppel 1.

43,0 re Marienbad

42,6 Li Fischersiedlung Holm und Stadt **Schleswig**, ★: Dom.

41,9 Re ⛺ C, ☎ 04621/32450, Fax 04621 33122.

41,8 → zum Haddebyer Noor mit Museum Haithabu, nach 1,8 km → zum Selker Noor unter einer Fußgängerbrücke durchfahren bis Badestelle 2,8 km, bis zum Ende 3,5 km von der Einfahrt.

41,5 Re Netzetrockenplatz der Fischer vom Holm, wird auch als Badestelle genutzt.

41,1 Re auf kleiner Anhöhe Gedenkstätte für die Gefallenen des Zweiten Weltkrieges. Gute ⬇/⬆ am Haddebyer Noor, Parkplatz.
Li „Freiheit“. (bisher Bundeswehr, wird alles abgerissen und neu bebaut) Erweiterung zur „Kleinen Breite“, li Bucht von Winning.

40,1 Re **Fahrdorf**.

37,4 Li ↓ Füsinger Au. Die Entfernung zur Stexwiger Enge beträgt von der Mündung der Füsinger Au 2,5 km.

38,0 Re Stexwiger Enge, li Halbinsel Reesholm, NSG, Betretungsverbot und 50 m Abstand vom Ufer halten. Erweiterung zur „Großen Breite“, nach Schleimünde in Richtung der Tonnen fahren, nach Borgwedel und Louisenlund am re Ufer fahren.

36,3 Li Insel Heestholm, NSG, Betretungsverbot und 50 m Abstand halten.

35,0 Re Borgwedel, DJH ☎ 04354 219, evtl. ▲ in der Jugendherberge fragen.

33,6 Re Louisenlund, Segler ⌶, schöner Ort Schloss als Internat

32,9 Re Fleckeby, ↓ der Osterbek (s. Kanuwanderbuch für NW“).

33,1 Re Halbinsel Kielfot, Einfahrt in Missunder Enge.

31,5 Re und li **Missunde**, Fähre, Vorsicht beim gelben Blinklicht der Fähre, Seil im Wasser als Hindernis, li ✕ „Missunder Fährhaus“ re ✕ „Missunder Cafe“, Segler-⌶.

31,3 Li ▲ Schleswiger Kanu-Club e. V. *DKV-Kanustation*, ☎ .Anfragen und anmelden unter 04621/27260 und ▲ C, ☎ 04622/626.

30,6 Li Brodersbyer Noor.

29,8 nach Schleimünde in Richtung der Tonnen fahren, re Erweiterung zur Missunder Bucht, ▲ C, ☎ 04354/98430, am re Ufer ins Missunder Noor und ins Ornumer Noor mit Einmündung der Koseler Au (s. „Kanuwanderbuch für NW“). Ornumer Noor Befahrung verboten. (Privatbesitz)

29,0 Re Königsburg.

29,0 Li ▲ C Goltoft, ☎ 04622/533, Fax 04622/1024.

28,4 Insel Kieholm (Privatbesitz), re oder li fahren, nach Schleimünde in Richtung der EB-⌶ fahren.

27,7 Re ▲ C Bohnert / Hülsen, P. Heuer, 24354 Bohnert, ☎ 04355/385.

25,9 Li **Ulsnis**, Segler-⌶.

24,5 Li Gunnebyer Noor.

21,9 Re **Stubbe**.

21,1 Li Einfahrt zum Lindauer Noor, re ▲ C Lindaunis, ☎ 04641/7317. Hier steht am Noor das Haus des Landarztes aus der Fernsehserie.

21.2 EB- und Straßen-⌶ (Hub-⌶) **Lindaunis**, li hinter der ⌶ Anleger, gute ⬇/⬆.

19,5 Verengung, li Halbinsel Norderhaken und re Halbinsel Süderhaken, Erweiterung zur „Langen Breite“, nach Schleimünde in Richtung der Tonnen fahren.

18,2 Re **Sieseby** mit alter Wehrkirche, ★.

16,3 Re Gut-Bienebek.

15,1 Li ▲ C Karschau, ☎ 04642/920820, Fax 04642/920821, vom Wasser entfernt. Für Paddler nicht gut geeignet.

13,2 Re ▲ C Winnemark, ☎ 04644/374.

12,3 Re Halbinsel Schwonsburg, Verengung zur „Arniser Enge“.

11,6 Li **Arnis**, kleinste deutsche Stadt, alte Fischerhäuser und Schifferkirche aus dem Jahre 1669, ★. Segler-⌶, Fähre, noch Werftbetrieb

10,6 Li Arnisser „Marina“, hier bekommt man auch Ersatzteile für den Wassersport.

10,2 Re **Kopperby** mit Sport-Motorboothafen „Marina“.

7,8 Li **Kappeln**, Straßenklapp-⌶, Bus nach Schleswig,
re DJH. Gute ⬇/⬆ re hinter der Klappbrücke.
Zwischen Pfählen und Reisig sind Fischernetze gespannt. Einziger noch bestehender europäischer Heringszaun.

7,3 Re **Ellenberg,** früher Bundeswehr, soll jetzt umgebaut werden.

5,3 Li **Rabelsund**, Erweiterung zur Außenschlei, die stark versandet ist, in Nähe der Betonnung fahren, auch für Paddler zu flach.

3,5 Li Wormshöfter Noor.

2,2 Li **Maasholm**, idyllischer Fischerort, ★.
Überfahrt nach Schleimünde beträgt 2,9 km

2,2 Re Halbinsel Olperör-Fischerhütte.

0,7 Re Halbinsel Olpenitzdorf mit ⛺ C, ☎ 04642/81498, gute ⬇/⬆.
Überfahrt nach Schleimünde beträgt 2,2 km

0,0 **Schleimünde**, li Lotseninsel mit Sportboothafen, Leuchtturm und ✕, ⛺ bis zu 5 Zelte, Anmeldung in der ✕ „Giftbude“, ☎ 04642/4972. Das Hinterland der Lotseninsel ist Vogelschutzgebiet und darf nicht betreten werden (Vogelwärter!); re flache Halbinsel, keine Verbindung zum Hinterland (teilweise Militärgebiet), es darf hier nicht gezeltet werden.
↓ in die Ostsee bei km 65, !! in der Molendurchfahrt starke Strömung und Dünung möglich.

Überarbeitung durch Otto Kaufhold, Schleswig (11/06)