

## Wichtige Berichtigungen zum deutschen Flusswanderbuch (25. Auflage)

### Ahr

30,7 ! Lebensgefahr ! Die Furt wurde entfernt und durch eine niedrige Stahlbrücke ohne Geländer ersetzt. Das Hindernis liegt in einer Kurve.

### Altmühl

91,0 II, r **Wasserzell**, 800 m zum ☞. Keine Zeltmöglichkeit mehr.

### Donau

2459,2 ↘ Staustufe Ingolstadt, ■, X, re Selbstbedienungs-□, sonst über Treppe ≡. ! re  
nicht 2549,2 fahren, starker Segelbootbetrieb!  
2402,0 EB-II, die beiden mittleren Joche sind gesperrt! An der II li Einfahrt in den Kanal  
zur Sportboot- und Großschifffahrts-□, re Durchfahrt zur Bootsgasse und ≡-Stelle.  
2229,0 re Winterhafen Passau (Regensburger Straße), für Sportschifffahrt gesperrt.

### Elbe

6,0 Campingplatz existiert nicht mehr.  
74,2 re Altarm, Zufahrt zum ☞ Coswiger KV hinter der Insel, **DKV-Kanustation**. ▲,  
☎ 03523/75417.  
309,8 ☞ WSC Delfin, ▲, richtige ☎-Nummer 03928/403061.  
544,9 re **Stiepelse**, keine Zeltmöglichkeit.

### Este

29,7 **Moisburg**, Mühlen-■, X und II, keine ≡-Möglichkeit!!

### Lachte

Neubeschreibung aufgrund von Renaturierungsmaßnahmen:

17,7 II Beedenbostel - Jarnsen, ↓ ohne Anleger.  
19,4 II Ahnbeck - Beedenbostel.  
19,7 re ↓ Aschau (s. „Kanuwanderbuch für NW“).  
20,5 li ☞ und ▲ KC Lachendorf, nur für DKV-Mitglieder.  
21,2 II **Lachendorf**.  
21,5 ■ Lachendorf, Bootsruische oder re ≡, S 1, nur Parkwege benutzen, Privatbesitz.  
21,9 Feuerwehr Lachendorf, gute ↓ hinter dem Gebäude.  
23,1 Kläranlage Lachendorf.  
23,3 Wege-II, Beginn der Waldstrecke.  
27,4 Blaue II Celle – Wittingen, ↓/↑ am Bootsanleger.  
28,0 Rieselwiesen-■, ☞, sonst re ≡.  
31,0 re Ableiter IV aus Zusammenführung von Haberland- und Alvenscherbach.  
re gleich Rohrdurchlass zum Freitagsgraben.  
li gleich dahinter beginnt eine neue renaturierte Strecke, angezeigt durch eine  
Tafel.  
32,4 II –in **Lachtehausen** ↓/↑ am Bootsanleger.  
33,4 Wirtschaftswege-II.  
34,2 Wege-II.  
34,3 ↓ in Aller bei km 115,6.

### Main

432,8 li städt. ▲ C Lichtenfels, ☎ 09571/71729.

## Rhein

Sturmwarndienst: Es gibt auf dem See einen offiziellen Sturmwarndienst. Dazu sind rings um den See Blinkfeuer angebracht, die orangefarbene Lichtblitze aussenden.

**40 mal** in der Minute aufleuchten bedeutet **Starkwindwarnung**. Gefahr von Windböen mit Geschwindigkeiten ab 6 Beaufort (zwischen 25 und 33 Knoten). Sportboote sollten sich möglichst schnell in Ufernähe begeben.

**90 mal** in der Minute aufleuchten bedeutet **Sturmwarnung**. Gefahr von Sturmwinden mit Geschwindigkeiten ab 8 Beaufort (ab 34 Knoten). Sportboote sollten sofort den nächsten Hafen oder das nächste Ufer anlaufen.

- 478,4 Campingplatz existiert nicht mehr, li **Oppenheim**, ☒, ★: historische Altstadt, Katharinenkirche, Deutsches Weinbaumuseum.
- 480,4 li ← Oppenheimer Hafen mit ☒ KC Oppenheim mit ▲, ca. 500 m innerhalb des Hafens, sehr gute ↓/↑ zum Besuch der Stadt Oppenheim an der Rampe neben WSA. ☒ in 10 min.

## Saale

- 279,3 ■ mit Bootsgasse, ☒ oder li ☒.
- 278,5 I, danach ■ mit Bootsgasse, re ☒. **Saalfeld**,  
Am Wehr Döbritzchen gibt es eine neue Bootsgasse und eine Zeltmöglichkeit.  
Genauere Angaben fehlen noch.
- 194,5

## Unstrut

Es wurden viele neue Rastplätze sowie Ein- und Ausstiegsstellen im Bereich von km 74,8 bis 3,8 geschaffen:

- 74,8 I, li **Sachsenburg**, ↓/↑, ☒; Durchbruch durch die Hainleite, ★: Burgruinen.
- 73,7 ■ Oldisleben, X, re ☒, ?? ↓/↑; danach sehr flach.
- 72,9 re ☒ Heldringen, Rastplatz.
- 72,3 I, ?? ↓/↑, li **Oldisleben**, re **Heldringen**.
- 67,3 I, **Bretleben**, Rastplatz.
- 64,9 → Flutgraben über ■; geradeaus weiterfahren.
- 63,0 li **Schönfeld**, ↓/↑, ▲-Möglichkeit, neue Radweg-I.
- 61,4 ■, X, □ außer Betrieb, ?? ↓/↑, dort re ☒, ☒, ▲. KWV Artern; ☎ 03466/319944, I, **Artern**.
- 61,0 ↓/↑ Salinepark Artern.
- 59,5 EB-I, li ☒ 300 m.
- 58,2 li ↓ Kleine Helme.
- 57,5 □ Ritteburg, ■, X, ☒, ☒, ▲-Möglichkeit.
- 57,1 Straßen-I mit Schwall, li **Ritteburg**.
- 56,5 li ↓ Helme (s. AB.).
- 50,0 I, li **Bottendorf**, ↓/↑ mit ▲-Möglichkeit.
- 47,4 li ☒ Ruderklub Roßleben, ▲.
- 47,0 I, li **Roßleben**, ?? ↓/↑, ☒, ☒.
- 45,0 Rastplatz mit ▲-Möglichkeit, ☒.
- 43,9 I, □ Wendelstein und ■. li **Wendelstein**, ↓/↑, Rastplatz, ★: Burgruine Wendelstein.
- 42,0 re **Memleben**, ↓/↑, Rastplatz, ☒. ★: alte Kaiserpfalz. Durchbruchstal vor Wangen.
- 36,7 I, **Gr.- und Kl. Wangen**, ↓/↑, Rastplatz, ☒.
- 34,2 li ☒.
- 34,0 I, **Nebra**, ☒, ☒, DJH, ★: Burgruine.
- 33,7 re ↓/↑, Rastplatz.
- 32,5 **Vitzenburg**, ★: Neorenaissanceschloss 18./19. JH., Weinberghaus.
- 32,3 li ehemalige Grabenmühlenschleuse.
- 30,5 li **Reinsdorf**, ★: Klosterkirche.
- 30,4 Fußgänger- und Radfahr-I (Unstrut-Radwanderweg).
- 30,3 ↓/↑, Rastplatz.
- 25,6 I, li oberhalb ↓ und Rastplatz am Dorfanger, **Karsdorf**, ☒, ☒, Zementwerk.
- 24,0 re **Wennungen**.
- 21,2 re □ Tröbsdorf, außerhalb der Schleusenzeiten re ☒, ↓/↑, Rastplatz, li ■ und Mühlgraben.
- 20,6 I; li **Burgscheidungen**, re **Tröbsdorf**, re ↓ Biberbach.

20,0	li ↓ Mühlgraben.
19,3	re <b>Kirchscheidungen</b> , ☞, ↓/↑, Rastplatz, ▲-Möglichkeit.
18,9	EB-II.
15,1	li <b>Dorndorf</b> .
13,4	□, ■, X, außerhalb der Schleusenzeiten li über Straße 200 m weit ☞. II, <b>Laucha</b> , ☞, ✕, ★: Glockenmuseum.
12,5	re Pegel.
11,1	Wege-II, li <b>Weischütz</b> , ↓/↑, Rastplatz.
7,8	re <b>Balgstädt</b> , ↓/↑, ▲-Möglichkeit, ☞.
7,2	□ Zeddenbach, re ↓/↑, Rastplatz, außerhalb der Schleusenzeiten re ☞, li ■.
7,1	II, li Zeddenbachmühle.
5,2	□ Freyburg und ■, X, außerhalb der Schleusenzeiten re ☞, re ↓/↑,. II, re ↓/↑, <b>Freyburg</b> , Zentrum des Weinbaus Saale – Unstrut, ☞, ✕, ★: Dom, Neuenburg, Jahn-Gedenkstätte.
4,3	II B176/180.
3,8	re <b>Nißnitz</b> , re ↓/↑, Rastplatz.

### Vils (Naab)

16,0	■ Harschhof, X, re über Fischtreppe treideln oder re 200 m ☞.
------	---

### Weißer Elster

73,4	■ Profen (Steinwurf-Wehr) Flussteilung: re zum Wehr, li zum Mühlgraben. Am Wehr li ☞. Vorsicht, starke Strömung in den Mühlgraben. Zur Befahrbarkeit des Mühlgrabens liegen keine näheren Angaben vor.
------	--

### Wupper

22,0	■ Auerkotten, X! Im Unterwasser Beton und Bruchsteine, auf der re Seite des ■ vor dem 1/2-Kanal über das ■ ☞. Bei NW evtl. 300 m treideln. Einfahrt in Obergraben und dann vor dem Kraftwerk umtragen ist nicht möglich.
4,3	■ Reuschenberger Mühle, li Steil-■, X, re Fischtreppe, re ☞. Die Fischtreppe besteht aus groben, scharfkantigen Steinblöcken. Sie und die nachfolgende Strecke bis km 1,7 ist ab Pegel Opladen 75 cm ☞. Für die Fischtreppe ist ein Wildwasserboot und Schutzhelm sinnvoll.