

## 9.-12.08.2012 Einweisungsfahrt Nordsee (Langeness) (EPP 3-Küste)

Bezug: [www.kanu.de/nuke/downloads/Kurs-Langeness-Info.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Kurs-Langeness-Info.pdf)

**Ziel:** "Learning by doing", d.h. Vermittlung praktischer Grundlagen des Küstenkanuwanderns anlässlich einer Wanderfahrt (ca. 100 km in 4 Tagen):

- Ausrüstung, Fahrt in der Gruppen, Wetterkunde, Navigation, Gezeitenplanung,
- relevante Paddeltechniken, Brandungspaddeln, Schlepp- u. Rettungstechniken.

**Beginn:** Donnerstag, 9.8.12; Start in Schlüttsiel (Hafenbecken südliche Seite)

**Startbereit: 9.00 Uhr**, d.h. **Ankunft im Hafen spätestens 7.30 Uhr!!** (HW Schlüttsiel = 7.07 Uhr)

**Ende:** Sonntag, 12.8.12; spätestens ca. 10.00 Uhr in Schlüttsiel (HW = 9.29 Uhr)

### **Voraussetzung:**

- Erfolgreiche Teilnahme am "Workshop Küstenkanuwandern" (17.-18.3.12) beim ACC-Hamburg inkl. der dabei stattfindenden Rettungsübungen im Hallenbad, sowie an den Brandungsübungen (21.-22.4.12).
- **Bearbeitung einer theoretischen Hausaufgabe, in der Lösungen von Problemen, die u.U. während der Tour anfallen, vorzuschlagen sind.**  
siehe Musteraufgabe: [www.kanu.de/nuke/downloads/Kurs-Langeness-Hausaufgaben.pdf](http://www.kanu.de/nuke/downloads/Kurs-Langeness-Hausaufgaben.pdf)
- Seetüchtige Ausrüstung (und zwar: doppelt abgeschottetes Seekajak, Kompass, 2-3 Seekartenhaltegummis, fest installierte bzw. Handlenzpumpe, Rettungshalteleinen (griffest montiert ohne viel Lose), Paddelhalterungsleine, Reservepaddel, Schwim-/Rettungsweste, Kälteschutz (Neo oder Trockenanzug; plus Neokappe, Paddelpfötchen bzw. Neo-Handschuhe), Nico-Signal am Körper (mit 2 weißen und 4 roten Signalkugeln) oder 1 Rauchsignal, Bootswagen.
- sofern erforderlich: Lesebrille zum Ablesen von Seekarte und Kompass
- Zelt, Verpflegung und 8 Liter Trinkwasser.
- Seegangs-, Brandungs- und Kentererfahrungen, d.h. keine Paddelanfänger.
- **persönliche Fitness, d.h. in den 6 Wochen vor der Einweisungsfahrt sollten ca. 100 km gepaddelt worden sein, anderenfalls fehlt einem einfach die Kondition gegen Wind & Welle anzupaddeln und nach einer Kenterung wieder zurück ins eigene Kajak zu steigen!!!!**
- Einlamierte Seekartenkopien; Gezeitenkalender, Strömungsatlas (Kopie)
- Seekarte Nr. D107 oder Sportbootmappe Nr. 3013 (Nordfriesische Inseln) (zu bestellen über: z.B. [www.hansenaudio.de](http://www.hansenaudio.de)). Benötigt wird der Kartenausschnitt: Schlüttsiel, Hooge, Japsand, Amrum, Föhr, Dagebüll. Das Kartenmaterial wird für die Teilnehmer des Workshops besorgt!
- **Abgabe eines Personalbogens (s. Anlage)** (bitte unterschrieben per Post zurückschicken!).

**Hinweis:** Die Zahl der Teilnehmer ist auf 6 Personen beschränkt. In Anbetracht der großen Risiken, die einer Küstenkanuwanderung inne wohnen, können nur solche KanutInnen mitgenommen werden, von deren Leistungsfähigkeit ich überzeugt bin.

Die Zustimmung zur Teilnahme an der Einweisungsfahrt mache ich daher davon abhängig:

- wie sicher sich der Kanute in seinem Seekajak bei den Brandungsübungen fühlt,
- wie gut er die im Hallenbad vermittelten Rettungstechniken beherrscht
- und wie geeignet sein Kajak für eine solche Nordseetour ist (d.h. bei den Hallenbadübungen am 17..3.12 muss er sein eigenes Seekajak mitbringen).

**Kosten:** Kostenumlage (ca. 40,- Euro). - Zelt-/Parkplatzgebühren u.ä. trägt jeder selber vor Ort!

**Haftung:** Jedem Teilnehmer sollte bewusst sein, dass hier ehrenamtlich tätige Kanuten anderen etwas zum Kanufahren vermitteln wollen, das aber niemals tun würden, wenn sie nachträglich für Schäden der Teilnehmer haften sollten! Die Teilnahme erfolgt daher auf eigene Gefahr. Jede Haftung für Personen- und Sachschäden des DKV bzw. des Hamburger Kanu-Verbands bzw. des ACC-Hamburg bzw. der Ansprechpartner Udo Beier und seiner Hilfspersonen ist ausgeschlossen, außer bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit. Mit der Teilnahme an dieser Einweisungsfahrt wird dieser Haftungsausschluss akzeptiert!

Ein **beschränkter** Versicherungsschutz besteht **nur** über den Verein des jeweiligen Teilnehmers dieser Einweisungsfahrt, sofern sein Verein diese Einweisungsfahrt zu einer offiziellen Vereinsfahrt erklärt hat. Wer einen **umfassenden** Versicherungsschutz nicht missen möchte, möge selbst eine entsprechende Versicherung abschließen.

Die Fahrt kann nur gelingen, wenn die Gruppe der Teilnehmer zusammen bleibt und sich an die Anweisungen des Fahrtenleiters hält.

**Anmeldung:** Udo Beier, Islandstr. 19, 22145 Hamburg, eMail: [udo.beier@t-online.de](mailto:udo.beier@t-online.de)

Tel.: 040-563727 / Handy: 0151-23995284

# Personalbogen für Einweisungsfahrt Langeness 2012

(unterschreiben und per Post zuschicken: Udo Beier, Islandstr. 19, 22145 Hamburg)

## Personalien

(O = wenn zutreffend dann ankreuzen!)

Name: ..... Vorname: .....

Geburtsdatum: .....

Schwimmkenntnisse? Freischwimmer: O Tauchen: O

zu beachtende körperliche Schwächen: .....

Verein: ..... DKV: O

Wohnort: .....

Straße: .....

Telefon/Handy/eMail: ..... .....

## Paddelerfahrungen?

(O = wenn zutreffend dann ankreuzen!)

- Kentererfahrungen O Unterwasserausstieg: O
- Flüsse/Bäche: O
- Wildwasser: O (bis zu welchem Grad WW?) .....
- Küste: O Wo? .....  
und bis zu welcher Windstärke? ..... Bft.
- gepaddelte Kilometer im letzten Jahr (2011)? .....
- Beherrschung der Rolle? ja: O nur im Hallenbad: O nur auf 1 Seite: O ?
- Brandungerfahrungen? ja: O Brecher über Kopfhöhe: O
- Beherrschung folgender Paddeltechniken? Flache Stütze: O Hohe Stütze: O  
Heckeruder: O Wriggen: O Rückwärtschläge: O
- Beherrschung der Rettungstechniken?  
TX-Lenz-Technik: O V- oder Parallel-Wiedereinstieg: O Eskimorettung: O
- absolvierte Kurse an der Küste? DKV: O SaU: O Kommerzielle Kurse: O

## Seekajakausrüstung?

(O= wenn zutreffend dann ankreuzen!)

- Bootstyp? Hersteller: ..... Modell: .....
- Abschottung? 2-fache: O; 3-fache: O
- Rettungshalteleine? im Bugbereich: O; im Heckbereich: O
- Lenzpumpe? fest installiert: O oder Handpumpe: O
- Kompass? fest installiert: O oder Handkompass: O
- mindestens 2 Kartenhaltegummis: O
- Paddelhaltsicherungsleine? O Reservepaddel? O
- Kälteschutz? Neo: O Trockenanzug: O Neo-Kopfhaube: O;
- Schwimmhilfe? Schwimmweste: O oder Rettungsweste: O
- Signalmittel? Signalpfeife: O Nicosignal: O Rauchsignalfackel: O

Die Teilnahme an dieser Einweisungsfahrt erfolgt auf eigene Gefahr und eigene Kosten. Jede Haftung des Verbandes oder Vereines und seiner Hilfspersonen für Personen- und Sachschäden ist ausgeschlossen, außer bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit. Mit der Teilnahme an der Veranstaltung wird dieser Haftungsausschluss akzeptiert. Es besteht außerdem kein Versicherungsschutz. Wer für mögliche Schäden nicht selber aufkommen möchte, möge bitte für sich eine entsprechende Unfallversicherung abschließen und zusätzlich dafür sorgen, dass sein eigener Verein diese Einweisungsfahrt als eigene Vereinsveranstaltung ausschreibt. Das zu diesem Personalbogen gehörende Info-Blatt habe ich durchgelesen und akzeptiere seinen Inhalt.

Datum: ..... Unterschrift: .....