

8.-12.8.2018 Einweisungsfahrt Nordsee (Spiekeroog) (EPP 3-Küste)

Bezug: www.kanu.de/nuke/downloads/Kurs-Langeness-Info.pdf (KKW-Sp18)

Ziel: "Learning by doing", d.h. Vermittlung praktischer Grundlagen des Küstenkanuwanderns anlässlich einer Wanderfahrt zwischen Baltrum und Wangerooge (ca. 125 km in 5 Tagen):

- Ausrüstung, Fahrt in der Gruppen, Wetterkunde, Navigation, Gezeitenplanung, Gewässerkunde;
- relevante Paddeltechniken, Brandungspaddeln, Schlepp- und Rettungsmethoden;

Beginn: Mittwoch, 8.8.18; Start in Neuharlingersiel (im Hafenbecken westliche Seite) (NW Neuharlesiel = 15.42 Uhr)

Startbereit: 13.00 Uhr, d.h. **Ankunft im Hafen spätestens 11.00 Uhr!!** (NW Spiekeroog = 15.42 / SU = 21.10 Uhr)

Ende: Sonntag, 12.8.18; spätestens 14 Uhr in Neuharlingersiel mit HW = 13.20 Uhr (NW Spiekeroog = 7.29 Uhr)

Voraussetzung:

- Erfolgreiche Teilnahme am "Workshop Küstenkanuwandern" (17./18.3.18) beim ACC-Hamburg inkl. der Rettungs- und Surfübungen im Hallenbad, sowie an den Brandungsübungen (16./17.6.18).
- **Zur Vorbereitung auf die Tour: Bearbeitung einer umfangreichen theoretischen Hausaufgabe.**
- Seetüchtige Ausrüstung (= mind. doppelt abgeschottetes Seekajak, auf Deck befestigter Kompass, 2-3 Seekartenhaltegummis (keine Gepäcknetz vor der Sitzluke), fest installierte bzw. tragbare Handlenzpumpe, Rettungshalteleinen (min. 6 mm. Durchmesser, griffest montiert ohne viel Lose), Paddelsicherungsleine, Reservepaddel, Schwimm-/Rettungsweste, **Schutzhelm**, Kälteschutz (Neo oder Trockenanzug), Nico-Signal am Körper (mit 2 weißen und 4 roten Signalkugeln) oder 1 Rauchsignal, **Bootswagen (das Gestell ist unter Deck zu verstauen!)**.
- sofern erforderlich: Lesebrille zum Ablesen von Seekarte und Kompass
- Zelt, mind. 4 Sandheringe, Verpflegung und mind. 6 Liter Trinkwasser (z.B. 4 Wasserflaschen zu je 1,5 Liter)
- **persönliche Fitness, d.h. in den 6 Wochen vor der Einweisungsfahrt sollten ca. 100 km gepaddelt worden sein, anderenfalls fehlt einem einfach die Kondition, gegen Wind & Welle anzupaddeln und nach einer Kenterung wieder zurück ins eigene Kajak zu steigen!!!!**
- Einlamierte Seekartenkopien (Format DIN A3) (die Kopien werden auf dem Workshop verteilt!)
- Gezeitenkalender (Auszüge), Strömungsatlas (Kopie) (Werden auf dem Workshop verteilt!)
- **Abgabe des beigefügten Personalbogens**

Hinweis: Die Zahl der „Schüler“ ist auf 6 Personen beschränkt.

Die Zustimmung zur Teilnahme an der Einweisungsfahrt mache ich davon abhängig:

- wie sicher sich der Kanute in seinem Seekajak bei den Brandungsübungen fühlt,
- wie gut er die im Hallenbad vermittelten Rettungs- und Surftechniken beherrscht
- und wie geeignet sein Kajak für eine solche Nordseetour ist (d.h. bei den Hallenbadübungen muss er sein eigenes Seekajak mitbringen, außer er wird von mir ausdrücklich davon befreit!).

Kosten: Kostenumlage (70,- Euro). - Zelt-/Parkplatzgebühren u.ä. trägt jeder selber vor Ort!

Haftungs- & Gefahrenhinweise: Jeder Teilnehmer fährt auf eigenes Risiko!

(1) Jedem Teilnehmer der Einweisungsfahrt sollte bewusst sein, dass hier ehrenamtlich tätige Kanuten anderen etwas zum Küstenkanuwandern vermitteln wollen, dies aber niemals tun würden, wenn sie nachträglich für Schäden der Teilnehmer haften sollten! Die Teilnahme erfolgt daher auf eigene Gefahr. Jede Haftung für Personen- und Sachschäden des DKV bzw. des Hamburger Kanu-Verbands bzw. des ACC-Hamburg bzw. von Udo Beier und seiner Hilfspersonen ist ausgeschlossen, außer bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit.

(2) Weiterhin ist zur Kenntnis zu nehmen, dass jeder Teilnehmer dieser Einweisungsfahrt auf dem Wege des „Learning by Doing“ versucht zu erlernen, wie er sein Seekajak z.B. im Seegang beherrschen kann. Etwaige Kollisionen und Folgeschäden an Personen bzw. Sachen können auch bei größter Vorsicht nicht ausgeschlossen werden. Jeder trägt folglich seinen eigenen Schaden, keiner haftet für die Schäden anderer, außer bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit.

Mit der Teilnahme an dieser Einweisungsfahrt wird dieser Haftungsausschluss akzeptiert!

(3) Ein beschränkter Versicherungsschutz besteht nur über den eigenen Verein des jeweiligen Teilnehmers dieses Kurses, sofern dieser Verein diese Einweisungsfahrt zu seiner eigenen offiziellen Vereinsfahrt erklärt hat.

(4) Wer einen umfassenderen Versicherungsschutz nicht missen möchte, möge selbst eine entsprechende Versicherung abschließen, was auch für 4 Tage möglich ist: => https://ergodirekt.de/de/produkte/unfallversicherung_b.html

Gefahrenhinweis: Entgegen der EPP-3 (Küste)-Bestimmungen wird bis 5 Bft. Windstärke gepaddelt.

Das Paddeln in der **Brandung** kann lebensgefährlich sein. **Tödliche** Kopfverletzung bei Grundberührung können nicht ausgeschlossen werden!! Eine zusätzliche Gefahr entsteht dann, wenn beim Paddeln in der Brandung nicht genügend Abstand zu den Mitpaddlern gehalten wird.

In den Sommermonaten warnt der Wetterbericht häufig vor **Gewittern**, die dann schließlich doch nicht bis in unser Paddelrevier vordringen. Würden wir jede Gewitterwarnung zum Anlass nehmen, an Land zu bleiben, kämen wir meist nicht zum Küstenkanuwandern. Solange die lokalen Wettererscheinungen nicht auf ein Gewitter hindeuten, wird also gepaddelt. Und wenn wir unterwegs auf dem Wasser doch plötzlich vom Gewitter überrascht werden, muss uns bewusst sein, dass wir nicht immer in der Lage sein werden, schnell an Land zu paddeln und eine trockene & feste Unterkunft aufzusuchen.

Diese Einweisungsfahrt kann nur gelingen, wenn die Gruppe der Teilnehmer zusammen bleibt und sich an die Anweisungen des Fahrten-/Kursleiters hält.

Anmeldung: Udo Beier, Islandstr. 19, 22145 Hamburg, eMail: udo.beier@t-online.de

Tel.: 040-563727 / Handy: 0151-239-952-84

Personalbogen für die Einweisungsfahrt Spiekeroog 2018

(unterschreiben und per Post zuschicken: Udo Beier, Islandstr. 19, 22145 Hamburg)

Personalien

(O = wenn zutreffend dann ankreuzen!)

Name: Vorname:

Geburtsdatum:

Schwimmkenntnisse? Freischwimmer: O Tauchen: O

zu beachtende körperliche Schwächen:

.....

Verein: DKV: O

Wohnort:

Straße:

Telefon/Handy/eMail:

Paddelerfahrungen?

(O = wenn zutreffend dann ankreuzen!)

- Kentererfahrungen O Unterwasserausstieg: O
- Flüsse/Bäche: O
- Wildwasser: O (bis zu welchem Grad WW?)
- Küste: O Wo?
und bis zu welcher Windstärke? Bft.
- gepaddelte Kilometer im letzten Jahr? und Gesamtkilometer?
- Beherrschung der Rolle? ja: O nur im Hallenbad: O nur auf 1 Seite: O ?
- Brandungerfahrungen? ja: O Brecher über Kopfhöhe: O
- Beherrschung folgender Paddeltechniken? Flache Stütze: O Hohe Stütze: O
Heckeruder: O Wriggen: O Rückwärtschläge: O
- Beherrschung der Rettungstechniken?
TX-Lenz-Technik: O V- oder Parallel-Wiedereinstieg: O Eskimorettung: O
- absolvierte Kurse an der Küste? DKV: O SaU: O Kommerzielle Kurse: O

Seekajakausrüstung?

(O= wenn zutreffend dann ankreuzen!)

- Bootstyp? Hersteller: Modell:
- Abschottung? 2-fache: O; 3-fache: O
- Rettungshalteleine? im Bugbereich: O; im Heckbereich: O
- Lenzpumpe? fest installiert: O oder Handpumpe: O
- Kompass? fest installiert: O oder Handkompass: O
- mindestens 2 Kartenhaltegummis: O
- Paddelhaltsicherungsleine? O Reservepaddel? O
- Kälteschutz? Neo: O Trockenanzug: O Neo-Kopfhaube: O;
- Schwimmhilfe? Schwimmweste: O oder Rettungsweste: O
- Signalmittel? Signalpfeife: O Nicosignal: O Rauchsignalfackel: O

Die Teilnahme an dieser Einweisungsfahrt erfolgt auf eigene Gefahr und eigene Kosten. Jede Haftung des Verbandes oder Vereines oder von Udo Beier und seiner Hilfspersonen, aber auch jede Haftung der einzelnen Teilnehmer untereinander für Personen- und Sachschäden ist ausgeschlossen, außer bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit. Mit der Teilnahme an der Veranstaltung wird dieser Haftungsausschluss akzeptiert. Es besteht außerdem kein Versicherungsschutz. Wer für mögliche Schäden nicht selber aufkommen möchte, möge bitte für sich eine Unfallversicherung abschließen: z.B. => https://ergodirekt.de/de/produkte/unfallversicherung_b.html
Das zu diesem Personalbogen gehörende Info-Blatt habe ich durchgelesen und akzeptiere seinen Inhalt.

Datum: Unterschrift: