

Beschränkung der Schifffahrt bei Hochwasser

Abgerufen: 13.01.2023

Rhein

Quelle:

<https://www.elwis.de/DE/Schifffahrtsrecht/Binnenschifffahrtsrecht/RheinSchPV/Zweiter-Teil/Kapitel-10/10-01/10-01-node.html>

Erreicht oder überschreitet der Wasserstand die Hochwassermarke II an dem Richtpegel für den aufgeführten Streckenabschnitt, ist die Schifffahrt mit Ausnahme des Übersetzverkehrs innerhalb des Streckenabschnitts verboten.

Strecke	Richtpegel für Berg- und Talfahrt	
	Wasserstand	
	Marke I	Marke II
Basel (km 166,53)		
	Basel-Rheinhalle	
Basel - Schleusen Kembs	7,00	8,20
Kembs (km 179,10)		
Schleusen Iffezheim (km 334,00)		
	Maxau	
Schleusen Iffezheim - Germersheim	6,20	7,50
Germersheim (km 384,00)		
	Speyer	
Germersheim - Mannheim - Rheinau	6,20	7,30
Mannheim - Rheinau (km 410,50)		
	Mannheim	
Mannheim - Rheinau - Mannheim - Sandhofen	6,50	7,60
Mannheim - Sandhofen (km 431,50)		
	Worms	
Mannheim - Sandhofen - Gernsheim	4,40	6,50
Gernsheim (km 462,00)		
	Mainz	
Gernsheim - Eltville	4,75	6,30
Eltville (km 511,00)		
	Bingen	
Eltville - Lorch	3,50	4,90
Lorch (km 540,00)		
	Kaub	
Lorch - Bad Salzig	4,60	6,40
Bad Salzig (km 566,00)		
	Koblenz	

Bad Salzig - Engers	4,70	6,50
Engers (km 601,00)		
	Andernach	
Engers - Bad Breisig	5,50	7,60
Bad Breisig (km 624,00)		
	Oberwinter	
Bad Breisig - Mondorf	4,90	6,80
Mondorf (km 660,00)		
	Köln	
Mondorf - Dormagen	6,20	8,30
Dormagen (km 710,00)		
	Düsseldorf	
Dormagen - Krefeld	7,10	8,80
Krefeld (km 763,00)		
	Duisburg-Ruhrort	
Krefeld - Orsoy	9,30	11,30
Orsoy (km 794,00)		
	Wesel	
Orsoy - Rees	8,70	10,60
Rees (km 837,00)		
	Emmerich	
Rees – Spycck'sche Fähre	7,00	8,70
Spycck'sche Fähre (km 857,40)		

Mosel

Quelle:

<https://www.elwis.de/DE/Schiffahrtsrecht/Binnenschiffahrtsrecht/MoselSchPV/Erster-Teil/Kapitel-10/10-01/10-01-node.html>

Erreicht oder überschreitet der Wasserstand die Hochwassermarke III, ist die Schifffahrt mit Ausnahme des Übersetzverkehrs verboten.

Pegelbezeichnung	Marke I / m	Marke II / m	Marke III / m
Pegel Metz (Pont des Morts)	3,20	4,20	4,20
Untergegel Wehr Uckange	1,90	3,30	3,30
Koenigsmacker			7,80
Apach			3,60
Stadtbredimus-Palzem	3,70	4,50	5,30
Grevenmacher-Wellen			5,20
Trier	5,20	5,80	6,95
Detzem			7,05

Pegelbezeichnung	Marke I / m	Marke II / m	Marke III / m
Wintrich			6,75
Zeltingen			6,95
Enkirch			7,80
St. Aldegund			7,75
Fankel			7,80
Pegel Cochem	4,50	5,00	etwa 6,00
Unterpegel Müden			7,30
Lehmen			7,15
Rheinpegel Koblenz			6,50

Donau

Quelle:

<https://www.elwis.de/DE/Schiffahrtsrecht/Binnenschiffahrtsrecht/DonauSchPV/Anlage-A/Zweiter-Teil/Kapitel-10/10-01/10-01-page.html>

Hat der Wasserstand den Höchsten Schifffahrtswasserstand (HSW) erreicht oder überschritten, so ist die Schifffahrt einschließlich des Übersetzverkehrs einzustellen.

Pegel	Wasserstand in cm	Abschnitt
Oberndorf	480	Kelheim bis Schleuse Regensburg
Regensburg-Schwabelweis	520	Schleuse Regensburg bis Schleuse Geisling
Pfatter	600	Geisling bis Straubing
Pfelling	620	Straubing bis Deggendorf
Hofkirchen	480	Deggendorf bis Schalding
Passau-Donau	780	Schalding bis Jochenstein

Neckar

Quelle:

<https://www.elwis.de/DE/Schiffahrtsrecht/Binnenschiffahrtsrecht/BinSchStrO/Zweiter-Teil/Kapitel-10/10-11/10-11-node.html>

Zwischen der Neckarmündung und der Schleusengruppe Feudenheim ist die Schifffahrt verboten, wenn der Wasserstand des Rheins am Pegel Mannheim 760 cm erreicht oder überschritten hat.

Erreicht oder überschreitet der Wasserstand die im Unterwasser einer Schleuse angebrachte Hochwassermarke, wird der Betrieb dieser Schleuse eingestellt und die Schifffahrt ist in der genannten Stauhaltung mit Ausnahme des Übersetzverkehrs verboten.

Stauhaltung	am Pegel im Unterwasser der Schleuse	Hochwassermarke
Ladenburg/Feudenheim-Schwabenheim	Schwabenheim	370 cm
Strecke: Staustufe Wieblingen/Schwabenheim-Alte Brücke Heidelberg	Schwabenheim	370 cm
Strecke: Alte Brücke Heidelberg-Staustufe Heidelberg	Heidelberg	260 cm
Heidelberg-Neckargemünd	Neckargemünd	320 cm
Neckargemünd-Neckarsteinach	Neckarsteinach	375 cm
Neckarsteinach-Hirschhorn	Hirschhorn	320 cm
Hirschhorn-Rockenau	Rockenau	395 cm
Rockenau-Guttenbach	Guttenbach	350 cm
Guttenbach-Neckarzimmern	Neckarzimmern	420 cm
Neckarzimmern-Gundelsheim	Gundelsheim	380 cm
Gundelsheim-Neckarsulm/Kochendorf	Kochendorf	400 cm
Neckarsulm/Kochendorf-Heilbronn	Heilbronn	260 cm
Heilbronn-Horkheim	Horkheim	320 cm
Horkheim-Lauffen	Lauffen	270 cm
Lauffen-Besigheim	Besigheim	330 cm
Besigheim-Hessigheim	Hessigheim	330 cm
Hessigheim-Pleidelsheim	Pleidelsheim	300 cm
Pleidelsheim-Marbach	Marbach	285 cm
Marbach-Poppenweiler	Poppenweiler	300 cm
Poppenweiler-Aldingen	Aldingen	280 cm
Aldingen-Hofen	Hofen	290 cm
Hofen-Cannstatt	Cannstatt	260 cm
Cannstatt-Untertürkheim	Untertürkheim	240 cm
Untertürkheim-Obertürkheim	Obertürkheim	240 cm
Obertürkheim-Esslingen	Esslingen	266 cm
Esslingen-Oberesslingen	Esslingen	266 cm
Wehr Oberesslingen-Deizisau	Deizisau	244 cm
Strecke: Staustufe-Deizisau	Deizisau	244 cm
Strecke: km 201,49-km 203,10	Plochingen	180 cm

Main

Quelle:

<https://www.elwis.de/DE/Schiffahrtsrecht/Binnenschiffahrtsrecht/BinSchStrO/Zweiter-Teil/Kapitel-11/11-11/11-11-node.html>

Erreicht oder überschreitet der Wasserstand den Höchsten Schiffahrtswasserstand (HSW) - Hochwassermarken II - an dem Richtpegel für den jeweils aufgeführten Streckenabschnitt, ist die Schiffahrt innerhalb des jeweiligen Streckenabschnitts verboten.

Strecke	Richtpegel	Hochwassermarken I	Hochwassermarken II
Mainmündung - Schleusengruppe Griesheim	Raunheim	300 cm	400 cm
Schleusengruppe Griesheim - Hafen Aschaffenburg	Frankfurt-Osthafen	300 cm	370 cm
Hafen Aschaffenburg - Schleuse Klingenberg	Obernau	300 cm	380 cm
Schleuse Klingenberg - Schleuse Eichel	Kleinheubach	300 cm	370 cm
Schleuse Eichel - Schleuse Harrbach	Steinbach	300 cm	370 cm
Schleuse Harrbach - Schleuse Marktbreit	Würzburg	270 cm	340 cm
Schleuse Marktbreit - Schleuse Knetzgau	Schweinfurt-Neuer Hafen	300 cm	370 cm
Schleuse Knetzgau - oberhalb Eisenbahnbrücke bei Hallstadt (km 387,69)	Trunstadt	280 cm	340 cm

Main-Donau-Kanal

Quelle:

<https://www.elwis.de/DE/Schiffahrtsrecht/Binnenschiffahrtsrecht/BinSchStrO/Zweiter-Teil/Kapitel-12/12-11/12-11-node.html>

Erreicht oder überschreitet der Wasserstand den Höchsten Schiffahrtswasserstand (HSW) - Hochwassermarken II - an dem Richtpegel für den jeweils aufgeführten Streckenabschnitt, ist die Schiffahrt mit Ausnahme des Übersetzverkehrs innerhalb des jeweiligen Streckenabschnitts verboten.

Strecke	Richtpegel	Hochwassermarken I	Hochwassermarken II
Main-Hafen Bamberg	Trunstadt	280 cm	340 cm
Hafen Bamberg - Schleuse Bamberg,	Bamberg	330 cm	370 cm

Strecke	Richtpegel	Hochwassermarke I	Hochwassermarke II
Schleuse Strullendorf-Schleuse Hausen			
Schleuse Dietfurt-Schleuse Kelheim	Riedenburg	---	520 cm
Schleuse Kelheim-Donau	Oberndorf/Donau	---	480 cm

Lahn

Quelle:

<https://www.elwis.de/DE/Schiffahrtsrecht/Binnenschiffahrtsrecht/BinSchStrO/Zweiter-Teil/Kapitel-13/13-11/13-11-node.html>

Erreicht oder überschreitet der Wasserstand den Höchsten Schiffahrtswasserstand (HSW) - Hochwassermarke II - an dem Richtpegel für den jeweils aufgeführten Streckenabschnitt, ist die Schiffahrt mit Ausnahme des Übersetzverkehrs innerhalb des jeweiligen Streckenabschnitts verboten.

Strecke	Richtpegel	Hochwassermarke
Lahnmündung-Schleuse Lahnstein	Rheinpegel Koblenz	650 cm
Schleuse Lahnstein-Steeden	Kalkofen	360 cm
oberhalb Steeden (km 70,00)	Leun	360 cm

Schiffahrtsweg Rhein-Kleve

Quelle:

<https://www.elwis.de/DE/Schiffahrtsrecht/Binnenschiffahrtsrecht/BinSchStrO/Zweiter-Teil/Kapitel-14/14-11/14-11-node.html>

Auf dem Griethauser Altrhein ist die Schiffahrt mit Ausnahme des Übersetzverkehrs verboten, wenn der Wasserstand des Rheins am Pegel Emmerich 810 cm erreicht oder überschritten hat.

Wesergebiet

Quelle:

<https://www.elwis.de/DE/Schiffahrtsrecht/Binnenschiffahrtsrecht/BinSchStrO/Zweiter-Teil/Kapitel-16/16-11/16-11-node.html>

Oberweser

Erreicht oder überschreitet der Wasserstand den Höchsten Schiffahrtswasserstand (HSW) - Hochwassermarke II - an dem Richtpegel für den jeweils aufgeführten Streckenabschnitt, ist die Schiffahrt mit Ausnahme des Übersetzverkehrs innerhalb des jeweiligen Streckenabschnitts verboten.

Strecke	Richtpegel	Hochwassermarke I	Hochwassermarke II
Hann. Münden-Bodenfelde	Hann. Münden		410 cm
Bodenfelde-Bad Karlshafen	Wahmbeck		435 cm
Bad Karlshafen-Nethemündung	Karlshafen		410 cm
Nethemündung-Forst	Höxter		450 cm
Forst-Emmermündung	Bodenwerder		450 cm
Emmermündung-Rinteln	Hameln-Wehrbergen		465 cm
Rinteln-Minden-Südabstieg We-km 204,47	Rinteln		485 cm

Mittelweser

Strecke	Richtpegel	Hochwassermarke I	Hochwassermarke II
Minden-Südabstieg We-km 204,47-Schleuse Petershagen	Porta	430 cm	480 cm
Schleuse Petershagen-Schleuse Schlüsselburg	Petershagen	600 cm	645 cm
Schleuse Schlüsselburg-Schleuse Landesbergen	Stolzenau	500 cm	550 cm
Schleuse Landesbergen-Schleuse Drakenburg	Liebenau	490 cm	535 cm
Schleuse Drakenburg-Schleuse Dörverden	Drakenburg	650 cm	695 cm
Schleuse Dörverden-Schleuse Langwedel	Dörverden	660 cm	710 cm
Schleuse Langwedel-Schleuse Bremen-Hemelingen	Intschede	560 cm	610 cm

Elbe

Quelle:

<https://www.elwis.de/DE/Schiffahrtsrecht/Binnenschiffahrtsrecht/BinSchStrO/Zweiter-Teil/Kapitel-17/17-11/17-11-node.html>

Erreicht oder überschreitet der Wasserstand den Höchsten Schifffahrtswasserstand (HSW) - Hochwassermarke - an dem Richtpegel für den jeweils aufgeführten Streckenabschnitt, ist mit der Einstellung der Schifffahrt zu rechnen und die zuständige Behörde kann die Schifffahrt innerhalb des Streckenabschnitts ganz oder teilweise verbieten.

Strecke	Richtpegel	Hochwassermarke
Deutsch-tschechische Grenze (km 0,00) - Hafen Riesa (km 109,40)	Dresden	500 cm
Hafen Riesa (km 109,40) - Elstermündung (km 198,60)	Torgau	620 cm
Elstermündung (km 198,60) - Saalemündung (km 290,70)	Lutherstadt Wittenberg	550 cm
Saalemündung (km 290,70) - Einfahrt Hafen Frohse (km 314,50)	Barby	570 cm
Einfahrt Hafen Frohse (km 314,50) - Einfahrt Industriehafen Magdeburg (km 332,80)	Magdeburg- Strombrücke	550 cm
Einfahrt Industriehafen Magdeburg (km 332,80) - Einmündung Niegripper Verbindungskanal (km 343,80)	Rothensee	745 cm
Einmündung Niegripper Verbindungskanal (km 343,80) - Einmündung Untere Havel- Wasserstraße (km 422,80)	Tangermünde	620 cm
Einmündung Untere Havel-Wasserstraße (km 422,80) - Mündung Alte Löcknitz (km 502,25)	Wittenberge	610 cm
Mündung Alte Löcknitz (km 502,25) - Einfahrt Hafen Bleckede (km 550,00)	Dömitz	580 cm
Einfahrt Hafen Bleckede (km 550,00) - Einmündung Elbe-Lübeck-Kanal (km 569,20)	Hohnsdorf	820 cm

Saar

Quelle:

<https://www.elwis.de/DE/Schifffahrtsrecht/Binnenschifffahrtsrecht/BinSchStrO/Zweiter-Teil/Kapitel-20/20-11/20-11-node.html>

Erreicht oder überschreitet der Wasserstand den Höchsten Schifffahrtswasserstand (HSW) - Hochwassermarke - an dem Richtpegel für den jeweils aufgeführten Streckenabschnitt, ist die Schifffahrt innerhalb des jeweiligen Streckenabschnitts verboten.

Strecke	Richtpegel	Hochwassermarke
Saargemünd (km 0,00) bis zum Unterwasser der Schleuse Kanzem (km 5,10)	Grevenmacher (Mosel-km 212,50)	520 cm
Schleuse Kanzem (km 5,10) bis zum Unterwasser der Schleuse Lisdorf (km 66,10) einschließlich Wiltinger Bogen	Fremersdorf	390 cm
Schleuse Lisdorf (km 66,10) bis zum Unterwasser der Schleuse Saarbrücken (km 82,50)	Saarbrücken - St. Arnual	290 cm

Strecke	Richtpegel	Hochwassermarke
Schleuse Saarbrücken (km 82,50) bis zum Unterwasser der Schleuse Güdingen (km 92,90)	Saarbrücken - St. Arnual	230 cm

Havel-Oder-Wasserstraße

Quelle:

<https://www.elwis.de/DE/Schiffahrtsrecht/Binnenschiffahrtsrecht/BinSchStrO/Zweiter-Teil/Kapitel-23/23-11/23-11-node.html>

Erreicht oder überschreitet der Wasserstand den Höchsten Schiffahrtswasserstand (HSW) von 660 cm an dem Richtpegel Friedrichsthal, so ist die Schiffahrt auf der Strecke von der Einfahrt des Binnenhafens Schwedt (km 126,10) bis zur Einmündung in die Westoder (km 134,96) verboten.

Saale und Saale-Leipzig-Kanal

Quelle:

<https://www.elwis.de/DE/Schiffahrtsrecht/Binnenschiffahrtsrecht/BinSchStrO/Zweiter-Teil/Kapitel-25/25-11/25-11-node.html>

Erreicht oder überschreitet der Wasserstand den Höchsten Schiffahrtswasserstand (HSW) - Hochwassermarke - an dem Richtpegel für den jeweils aufgeführten Streckenabschnitt, ist mit der Einstellung der Schiffahrt zu rechnen, und die zuständige Behörde kann die Schiffahrt innerhalb des Streckenabschnitts einschließlich der Wehrsaalen ganz oder teilweise verbieten.

Strecke	Richtpegel	Hochwassermarke
Saalemündung (SI-km 0,00) - Schleuse Calbe (SI-km 20,00)	Calbe, unterer Pegel	690 cm
Schleuse Calbe (SI-km 20,00) - Schleuse Gimritz (SI-km 92,60)	Halle-Trotha, unterer Pegel	440 cm
Schleuse Gimritz (SI-km 92,60) - Schleuse Planena (SI-km 104,44)	Halle-Trotha, unterer Pegel	400 cm
Schleuse Planena (SI-km 104,44) - Bad Dürrenberg (SI-km 124,16)	Naumburg/Grochlitz	400 cm

Grenzwässer Oder, Westoder und Lausitzer Neiße

Quelle:

<https://www.elwis.de/DE/Schiffahrtsrecht/Binnenschiffahrtsrecht/BinSchStrO/Zweiter-Teil/Kapitel-26/26-11/26-11-node.html>

Erreicht oder überschreitet der Wasserstand die Hochwassermarke I an einem der zwei Richtpegel für den jeweils aufgeführten Streckenabschnitt, ist die Schiffahrt für ein Kleinfahrzeug, eine Fähre oder ein schwimmendes Gerät verboten.

Strecke	Richtpegel	Hochwassermarke I	Hochwassermarke II
Mündung der Lausitzer Neiße (Od-km 542,40) -	Eisenhüttenstadt	490 cm	535 cm
Frankfurt (Oder) (Od-km 584,00)	Biala Góra	425 cm	465 cm

Strecke	Richtpegel	Hochwassermarke I	Hochwassermarke II
Frankfurt (Oder) (Od-km 584,00) -	Frankfurt 1	435 cm	480 cm
Mündung der Warta/Warthe (Od-km 617,60)	Slubice	430 cm	475 cm

Strecke	Richtpegel	Hochwassermarke I	Hochwassermarke II
Mündung der Warta/Warthe (Od-km 617,60) -	Kienitz	495 cm	535 cm
Hohensaaten (Od-km 667,20)	Gozdowice	490 cm	530 cm

Strecke	Richtpegel	Hochwassermarke I	Hochwassermarke II
Hohensaaten (Od-km 667,20) -	Stützkow	860 cm	920 cm
Verbindungskanal Schwedter Querfahrt (Od-km 696,94)	Bielinek	540 cm	600 cm

Strecke	Richtpegel	Hochwassermarke I	Hochwassermarke II
Verbindungskanal Schwedter Querfahrt (Od-km 696,94) -	Schwedter-Oderbrücke	---	790 cm
Widuchowa (Od-km 704,10)	Widuchowa	---	660 cm

Strecke	Richtpegel	Hochwassermarke I	Hochwassermarke II
Westoder (WOd-km 0,00 bis WOd-km 17,10)	Gartz	---	630 cm
Westoder (WOd-km 0,00 bis WOd-km 17,10)	Gryfino	---	600 cm