

# DKV-Unfall- Berichtsbogen

(Stand Oktober 2017)

### 1. Allgemeine Angaben zum Unfall

Unfalldatum: \_\_\_\_\_ Uhrzeit: \_\_\_\_\_  
 Gewässername: \_\_\_\_\_ Fluss-km: \_\_\_\_\_  
 Ort: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_

### 1.1 Personenbezogene Angaben

Alter der/des Verunglückten: \_\_\_\_\_ Geschlecht:  weiblich  männlich  
 Nationalität: \_\_\_\_\_ Mitglied im Kanu-Verein / Verband:  ja /  nein  
 Verband: \_\_\_\_\_ Kanusportler seit: \_\_\_\_\_ Jahren  
 Nichtschwimmer  schlechter Schwimmer  guter Schwimmer  
 erfahrener Kanusportler  Gelegenheitskanute  Seltenfahrer, unsicher  
 Vereins-/Verbandsfahrt  Fahrt mit Leihbooten  Privatfahrt  
 Lehrfahrt (DKV, Schule, Universität, kommerzieller Anbieter)

### 1.2 Wasser- und Wetterverhältnisse

Wassertemperatur:  warm  kalt  eiskalt  
Wetter:  warm  kalt  eiskalt  
 windstill  windig  stürmisch  
 Sonne  Regen  Nebel  
 Schnee  Gewitter  sonstiges: \_\_\_\_\_  
Wasserstand:  niedrig  mittel  hoch  
 evtl. Pegel: \_\_\_\_\_ cm Pegelort: \_\_\_\_\_  
 Schwierigkeit bei Wildwasser: \_\_\_\_\_ (I-VI nach internationaler Wertung)

### 1.3 Angaben zum Schaden

Todesfall  Ursache: \_\_\_\_\_  schwere Verletzung  
 Unterkühlung  Schock/Angst  leichte Verletzung/Beschwerden  
 Welche Beschwerden/Verletzungen traten auf? \_\_\_\_\_  
 Schäden an der Ausrüstung: \_\_\_\_\_  
Schadensfolgen:  
 keine Folgen  Arztbehandlung  Arbeitsausfall \_\_\_\_\_ Tage  
 Sportausfall  Krankenhaus  Sekundärfolgen  
Schadenseintritt:  
 beim Kanufahren  beim Ausgleichsport  beim Transport des Bootes  
 bei An-/Abreise  bei Hilfeleistung an Land  bei Hilfeleistung auf dem Wasser  
 ohne erkennbare Ursache: \_\_\_\_\_

### 1.4 Ausrüstung

Bootsart: \_\_\_\_\_  
 Sitzluke offen  geschlossen  Auftriebskörper  Lenzpumpe  
 Kälteschutzanzug  Schwimmweste  Kopfschutz  dopp. Abschottung  
 Was war mangelhaft, was fehlte? \_\_\_\_\_

**2. Angaben zur Hilfeleistung**

Waren ausreichende Hilfsmittel vorhanden?  ja /  nein

Was fehlte? \_\_\_\_\_

Wie würden Sie die Hilfeleistung/Rettung charakterisieren?

- |                                    |                                      |                                       |
|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> erfolglos | <input type="checkbox"/> planlos     | <input type="checkbox"/> improvisiert |
| <input type="checkbox"/> überlegt  | <input type="checkbox"/> koordiniert | <input type="checkbox"/> erfolgreich  |

Gab es Gefährdungen oder Verletzte im Rahmen der Hilfeleistungen?  ja /  nein

Was hätte besser gemacht werden können?

im Vorfeld: \_\_\_\_\_

bei der Rettung: \_\_\_\_\_

Kamen Rettungsdienste zum Einsatz?  nein /  ja, welche? \_\_\_\_\_

Wie wurden die Rettungsdienste benachrichtigt? \_\_\_\_\_

**3. Angaben zur Gruppe**

Die Gruppe bestand aus \_\_\_\_\_ Kanuten.

Wurde bei der Auswahl der Gruppenmitglieder und der Gruppenzusammenstellung das unterschiedliche Können berücksichtigt?  nein /  ja, wie? \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**4. Vorbereitung der Fahrt**

War das Gewässer bekannt, z.B. durch eigene Befahrung, Literatur, mündliche Informationen usw.?  ja /  nein

Wurde bei der Auswahl des zu fahrenden Gewässers das eigenen Erfahrungsniveau genügend berücksichtigt?  ja /  nein

**5. Was sollten andere Kanuten zur Vermeidung ähnlicher Unfälle beachten?**  
(Verhalten am und auf dem Wasser, Gruppenzusammensetzung, Material, Ausrüstung, Sicherungstechniken u.a.)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**6. Was ist passiert, wie war der Unfallverlauf?**  
(auch kurze Darstellung objektiver Zusammenhänge, kritische Einschätzung zu Verhalten des Einzelnen oder der Gruppe, Gruppendruck, Erfahrungen und Kondition des Betroffenen u.a.m.)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## 7. Zusatzinformationen

Weitere Angaben zum Unfallhergang sind erhältlich bei (Zeuge, Polizeistation, Presse usw.):

Name: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Der Unfallbogen wurde ausgefüllt von:

Name: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Beziehung zum Unfallereignis:

Augenzeuge     Helfer     Fahrteteilnehmer     aufnehmende Behörde

Datum der Ausstellung: \_\_\_\_\_

## Vielen Dank für eure Bemühungen

Liebe Sportkameraden,

das Ressort Sicherheit und Material im DKV e.V. hat es sich zur Aufgabe gemacht, bekannt gewordene Kanusportunfälle zu erfassen, um daraus Schlussfolgerungen zu ziehen.

*Es geht um die Erkennung von möglichen Vorbeugungsmaßnahmen,  
denn jeder vermeidbare Unfall ist einer zu viel.*

Vorbeugung kann aber nur wirksam werden, wenn die Ursachen für Kanusportunfälle erkannt werden. Es geht dabei nicht um die Ermittlung der Schuldfrage für ein Unfallereignis, sondern um die Erkennung von Zusammenhängen, die zu einem Unfall führten.

Alle Angaben auf diesem Berichtsbogen werden nach dem Prinzip der Freiwilligkeit gemacht und unterliegen selbstverständlich dem Datenschutz. Die Datenverarbeitung und eine mögliche Veröffentlichung der Auswertungsergebnisse erfolgt anonym, ohne Bezug zu den Betroffenen oder zu den Informationsgebern.

Eure Hinweise zur Erhöhung der Sicherheit im Kanusport werden wir in die Ausbildung von Kanuten einfließen lassen, bzw. werden Anlass dazu sein, uns ggf. mit den Herstellern von Sport- und Sicherungsmaterial zusammenzusetzen. Falls ihr rechtliche Bedenken wegen unterlassenen Hilfeleistungen o.ä. habt, können wir euch versichern, dass ein Ersthelfer - das ist jeder am Unfallort - im Prinzip nichts falsch machen kann, solange er nicht vorsätzlich anderen einen Schaden zufügt.

Die Angaben zum Verfasser des Berichtsbogens dienen lediglich für mögliche Nachfragen und werden nicht erfasst.

Bitte sendet den ausgefüllten Berichtsbogen an:

**Deutscher Kanu-Verband e.V.**  
**Ressort Sicherheit und Material**  
**Postfach 10 03 15**  
**47003 Duisburg**  
oder an  
[sicherheit@freizeit-kanu.de](mailto:sicherheit@freizeit-kanu.de)

Wir danken euch für die gemachten Angaben.

i.A. Bernd Schildwach  
Verantwortlicher für Unfallauswertung